

20



YAWC

Wellhead Daily Report

Last update :

Date : 22 Feb. 24

Time onboard :

9.00

Reporter :

Bompani N/Pongsatorn S.

Name onboard :

POB count

2.

☐ Toolbox meeting☐ Review JSA

SIMOPS lead by :

| Slot | Well No. | X-tree | F/L | Online Hrs. | Choke Size Y/N or PV | THP psi | Casing, psi | | | Gaslift Well | Remarks | Shallow sand | Gas composition | | New Perf Well | | | Ready to Service | | | Well Activity Today | | |
|------|----------|--------|-------|-------------|-------------------------|---------|-------------|-------|--------|--------------|---------------|--------------|-----------------|---------|---------------|---|--------|------------------|---|---|---------------------|------|-------|
| | | Y / N | Y / N | | | | 7 | 9-5/8 | 13-3/8 | | | | Y | H2S PPM | CO2 % | Y | Growth | Temp | Y | N | N/A | Fail | Fixed |
| 1 | 20 | Y | Y | | | 950 | 0 | 0 | - | | Gas Well | | | 3 | | | | | | | | | |
| 2 | 44 | Y | Y | | | 1000 | 0 | 0 | - | | Depleted Well | | | 12 | | | | | | | | | |
| 3 | 19 | Y | X | N | | 0 | 0 | 0 | - | | Gas Well | | | 17 | | | | | | | | | |
| 4 | 18 | Y | X | N | | 1450 | 0 | 0 | - | | Gas Well | | | 11 | | | | | | | | | |
| 5 | 23 | Y | X | N | | 0 | 0 | 0 | - | | Gas Well | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 51 | Y | Y | | | 900 | 0 | 0 | - | | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 32 | Y | Y | | | 0 | 0 | 0 | - | | Gas Well | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 33 | N | N | - | | - | - | - | - | | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 50 | Y | Y | | | 850 | 0 | 0 | - | | Gas Well | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 28 | N | N | - | | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 22 | N | N | - | | - | - | - | - | | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 38 | Y | X | N | | 1450 | 0 | 0 | - | | Gas Well | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 35 | N | N | - | | - | - | - | - | | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 42 | N | N | - | | - | - | - | - | | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 30 | N | N | - | | - | - | - | - | | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 25 | N | N | - | | - | - | - | - | | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 31 | N | N | - | | - | - | - | - | | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 40 | N | N | - | | - | - | - | - | | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 36 | Y | Y | | | 1440 | 100 | 0 | - | | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 39 | Y | Y | | | 900 | 0 | 0 | - | | Gas Well | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Requirement : -CVA หลุมมี F/L ใส่ PV, ส่วนหลุม No Flowline ควรมี CVA อยู่ไหม
 - Pressure Gauge ไม่ได้ติดตั้ง, ถูกลบออก ใส่ใส่ N/A
 - Pressure Gauge อ่านค่าไม่ได้อ, ของเสีย ใส่ใส่ ERROR
 - ถ้าไม่มี Item ขึ้นบน ใส่ใส่ - (เช่น 13-3/8" ไม่มี)
 - ถ้ามี Tag COG ที่ X-tree / CP-100 ลง Detail ในช่อง Remark

Non-usable well 0 Well
 Depleted Well 11 Well
 Water Injection 0 Well
 Water Flood 0 Well
 Shallow Sand well 0 Well

Comment :

Thermal Wellhead Growth/Expansion Monitoring (For new perforating well after initial putting well on production)
 คือ หลุมที่มีลักษณะ X-tree มีการยกตัวซึ่งโดยปกติความสูงจะต้องไม่เกิน 6 นิ้ว (ประมาณ 15 เซนติเมตร)
 เปรียบเทียบกัน support ของ Flow line เพราะจะทำให้ Flow line เกิดการ crack

Remarks

| Slot | Well No. | Online Hrs. | Choke | THP psi | Casing Pressure | | | S/I THP psi | Ready to Service | | | Fail | Fixed | F/L Temp Deg F | Well Activity Today | Remarks |
|------|----------|-------------|-------|---------|-----------------|-------|--------|-------------|------------------|---|-----|------|-------|----------------|---------------------|---------|
| | | | | | 7 | 9-5/8 | 13-3/8 | | Y | N | N/A | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Unit | Press psi | Temp deg F | Gas Generator : Lube oil | N/A | % | Diesel Generator No. | 52 | Fuel | 60 % | Lube oil | 90 | % |
|------|-----------|------------|--------------------------|-----|---|----------------------|----|------|------|----------|----|---|
|------|-----------|------------|--------------------------|-----|---|----------------------|----|------|------|----------|----|---|

| Test Step | Wellhead Control Panel : Reservoir | % | Return | % | Sump pump |
|-------------------|---------------------------------------|----|--------|-----------------------|------------------|
| Inlet Receiver R- | HD-32 Drm % Platform Water | 80 | % | Well in Test | Pump Normal Fail |
| Inlet Receiver R- | 15W40 Drm % Water Tote tank No. | - | % | Time start | P1040 |
| Inlet Receiver R- | 5200 SEA40 Drm % Diesel Tote Tank No. | - | % | O/P Size | P1060 |
| Launcher L- | Chemical % Sump Tank level | 10 | % | Dry Fire Extinguisher | P2010 |
| Launcher L- | Chemical % FQI C/W | | % | Date inspect | |

| Zone | Well No. | Time start | Test Hour | Gas (MMscfd) | Condy (BPD) | Water (BPD) | Tubing Initial | Final | Sep Press | Manifold Temp | Choke | CGS Pres | Chart recorder Static | Flow | Temp | O/P INCH | Prod /BC | Remarks |
|------|----------|------------|-----------|--------------|-------------|-------------|----------------|-------|-----------|---------------|-------|----------|-----------------------|------|------|----------|----------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Check all DBB Sampling Points were properly capped/plugged

Secured

Yes No

Remarks

Time

Activity

Remote P/F YAWC

Name Bunjarit N. + Pongsatoum S. Date 22 Feb 2024

| No. | Equipment / Oil stoke / Basket MOT / Nitrogen rack | Color code | Number | Remark |
|---|--|------------|--------|--------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| Safety Equipment Last Inspection date : <u>9 Jan 2024</u> | | Remark | | |
| > Life Float : <u>1 EA</u> >Paddle : <u>1 EA</u> | | | | |
| > Life Jacket : <u>20 EA</u> | | | | |
| > Life Ring : <u>5 EA</u> | | | | |
| > Frist Aid Bag Exp.Date : <u>17 Mar 2024</u> | | | | |
| > Eye Wash station : <u>1 EA</u> | | | | |
| > Fire Extingusher Crane : <u>1 EA</u> | | | | |
| > Fire Extingusher Top deck : <u>2 EA</u> | | | | |
| > Fire Extingusher Mezzanine Deck : <u>N/A</u> | | | | |
| > Fire Extingusher Cellar Deck : <u>7 EA</u> | | | | |
| > Fire Extingusher Sub Cellar Deck : <u>1 EA</u> | | | | |

YAWF
Wellhead Daily Report

Last update :

Date: 18 Feb 24 Time onboard: 09:00 Reporter: Jirapong M. + Pongsatorn S.

Name onboard : Jirapong M. + Pongsatorn S. POB count

☒ Toolbox meeting☒ Review JSA

SIMOPs lead by :

[illegible]

| | |
|---------------|---|
| Requirement : | -CVA หลุมมี F/L ใต้ PV, ส่วนหลุม No Flowline ความี CVA อยู่ใหม่ - Pressure Gauge ไม่ติดขัด, ถูกถอดออก ให้ใส่ N/A - Pressure Gauge อ่านค่าไม่ได้อ, ของเสีย ให้ใส่ ERROR - ถ้าไม่มี Item ขึ้นนั้น ให้ใส่ - (เช่น 13-3/8" ไม่มี) - ถ้ามี Tag COG ที่ X-tree / CP-100 ลง Detail ในช่อง Remark |
|---------------|---|

| | | |
|-------------------|---|------|
| Non-usable well | 0 | Well |
| Depleted Well | 0 | Well |
| Water Injection | 0 | Well |
| Water Flood | 0 | Well |
| Shallow Sand well | 0 | Well |

| | |
|-----------|--|
| Comment : | |
|-----------|--|

คือ หลุมที่มีลักษณะ X'tree มีการยกตัวซึ่งโดยปกติความสูงจะต้องไม่เกิน 6 นิ้ว (ประมาณ 15 เซนติเมตร)

Remarks

[illegible]

| Unit | Press psi | Temp deg F | Gas Generator : Lube oil % | | | Diesel Generator No. 38 Fuel 90 % Lube oil 80 % | | |
|-------------------|--------------|---------------|---|------------------------------|-----------------------|---|--------|------|
| Test Sep | | | Wellhead Control Panel : Reservoir % Return | | | Sump pump | | |
| Inlet Receiver R- | | | HD-32 Drm % | Platform Water 80 % | Well in Test | Pump | Normal | Fail |
| Inlet Receiver R- | | | 15W40 Drm % | Water Tote tank No. - | Time start | P1040 | | |
| Inlet Receiver R- | | | 5200 SEA40 Drm % | Diesel Tote Tank No. 03 30 % | O/P Size | P1060 | | |
| Launcher L- | | | Chemical % | Sump Tank level % | Dry Fire Extinguisher | P2010 | | |
| Launcher L- | | | Chemical % | FQI C/W | Date inspect | | | |

[illegible]

Check all DBB Sampling Points were properly capped/plugged

| Secured | |
|---------|----|
| Yes | No |

Remarks

Time

Activity

| Time | Activity |
|------|----------|
| | |
| | |
| | |

Remote P/FYANF
 NameJirapong M. + Pongsatoru S.Date18 Feb 24

| No. | Equipment / Oil stoke / Basket MOT / Nitrogen rack | Color code | Number | Remark |
|-----|---|------------|--------|--------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| | Safety Equipment Last Inspection date : 14 Jan 2024 | | Remark | |
| | > Life Float : 1 EA >Paddle : 2 EA | | | |
| | > Life Jacket : 14 EA | | | |
| | > Life Ring : 4 EA | | | |
| | > Frist Aid Bag Exp.Date : 31/5/2025 | | | |
| | > Eye Wash station : 1 EA | | | |
| | > Fire Extingusher Crane : 1 EA | | | |
| | > Fire Extingusher Top deck : 2 EA | | | |
| | > Fire ExtingusherMezzanine Deck : N/A | | | |
| | > Fire Extingusher Cellar Deck : 5 EA | | | |
| | > Fire Extingusher Sub Cellar Deck : 1 EA | | | |



YAWG
Wellhead Daily Report

Last update :

Date: 18 Jan 24 Time onboard: 08:30

Reporter: Bungarit N. + Pongsatorn S.

Name onboard : Donyarit N. + Pongsatorn S.

POB count

☒ Toolbox meeting☒ Review JSA

SIMOPs lead by :

[illegible]

| | |
|---------------|--|
| Requirement : | <ul style="list-style-type: none"> -CVA หลอดมี F/L ใต้ PV, ส่วนหลอด No Flowline ดูว่ามี CVA อยู่ไหม - Pressure Gauge ไม่ได้ติดตั้ง, ถูกลดออก ให้ใส่ N/A - Pressure Gauge อ่านค่าไม่ได้, ของเสีย ให้ใส่ ERROR - ถ้าไม่มี item ขึ้นนั้น ให้ใส่ - (เช่น 13-3/8" ไม่มี) - ถ้ามี Tag COG ที่ X-tree / CP-100 ลง Detail ในช่อง Remark |
|---------------|--|

| | | |
|-------------------|---|------|
| Non-usable well | 0 | Well |
| Depleted Well | 0 | Well |
| Water Injection | 0 | Well |
| Water Flood | 0 | Well |
| Shallow Sand well | 0 | Well |

| |
|-----------|
| Comment : |
|-----------|

Thermal Wellhead Growth/Expansion Monitoring (For new perforating well after initial putting well on production)

คือ หลุมที่มีลักษณะ X'tree มีการยกตัวซึ่งโดยปกติความสูงจะต้องไม่เกิน 6 นิ้ว (ประมาณ 15 เซนติเมตร)

เปรียบเทียบกับ support ของ Flow line เพราะจะทำให้ Flow line เกิดการ crack

Remarks

[illegible]

| | | | | |
|------|--------------|---------------|----------------------------|---|
| Unit | Press psi | Temp deg F | Gas Generator : Lube oil % | Diesel Generator No. <i>N/A</i> Fuel — % Lube oil — % |
|------|--------------|---------------|----------------------------|---|

| Test Sep | | | Wellhead Control Panel : Reservoir | | | | % | Return | % | Sump pump | | |
|----------------------|--|--|------------------------------------|------|---|----------------------|-----|--------|-----------------------|-----------|--------|------|
| Inlet Receiver R- | | | HD-32 | Drum | % | Platform Water | N/A | | Well in Test | Pump | Normal | Fail |
| Inlet Receiver R- | | | 15W40 | Drum | % | Water Tote tank No. | | % | Time start | P1040 | | |
| Inlet Receiver R- | | | 5200 SEA40 | Drum | % | Diesel Tote Tank No. | | % | O/P Size | P1060 | | |
| launcher L- | | | Chemical | | % | Sump Tank level | | % | Dry Fire Extinguisher | P2010 | | |
| launcher L- | | | Chemical | | % | FQI C/W | | | Date inspect | | | |

[illegible]

| | | | | |
|--|---------|----|---------|--|
| Check all DBB Sampling Points were properly capped/plugged | Secured | | Remarks | |
| | Yes | No | | |
| | | | | |

| Time | Activity |
|------|----------|
| | |
| | |
| | |
| | |

Remote P/F YAWG
 Name Bunyarit N. + Pongsatoru S. Date 18 Jan 2024

| No. | Equipment / Oil stoke / Basket MOT / Nitrogen rack | Color code | Number | Remark |
|-----|--|------------|--------|--------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |

| | | | |
|--|---|--------------------|-----------------------|
| | Safety Equipment Last Inspection date : | <u>18 Dec 2023</u> | Remark |
| | > Life Float : | <u>1 EA</u> | >Paddle : <u>2 EA</u> |
| | > Life Jacket : | <u>22 EA</u> | |
| | > Life Ring : | <u>4 EA</u> | |
| | > Frist Aid Bag Exp.Date : | <u>No</u> | |
| | > Eye Wash station : | <u>1 EA</u> | |
| | > Fire Extingusher Crane : | <u>1 EA</u> | |
| | > Fire Extingusher Top deck : | <u>2 EA</u> | |
| | > Fire Extingusher Mezzanine Deck : | <u>No</u> | |
| | > Fire Extingusher Cellar Deck : | <u>6 EA</u> | |
| | > Fire Extingusher Sub Cellar Deck : | <u>1 EA</u> | |

YAWI
Wellhead Daily Report

Last update :

Date: 15 Feb 24

Time onboard : 09 : 00

Reporter: Jirapong H. + Tongsaorn S.

Name onboard :

Jirapong M. + Pongsatorn S.

POB count

☒ Toolbox meeting

☒ Review JSA

SIMOPs lead by :

[illegible]

| | |
|---------------|---|
| Requirement : | -CVA หลุมมี F/L ใต้ PV, ส่วนหลุม No Flowline ดูว่ามี CVA อยู่ไหม - Pressure Gauge ไม่ได้ติดตั้ง, ถูกถอดออก ให้ใส่ N/A - Pressure Gauge อ่านค่าไม่ได้, ของเสีย ให้ใส่ ERROR - ถ้าไม่มี Item ข้างนั้น ให้ใส่ - (เช่น 13-3/8" ไม่มี) - ถ้ามี Tag COG ที่ X-tree / CP-100 ลง Detail ในช่อง Remark |
|---------------|---|

| | | |
|-------------------|---|------|
| Non-usable well | 0 | Well |
| Depleted Well | 0 | Well |
| Water Injection | 0 | Well |
| Water Flood | 0 | Well |
| Shallow Sand well | 0 | Well |

| |
|-----------|
| Comment : |
|-----------|

Thermal Wellhead Growth/Expansion Monitoring (For new perforating well after initial putting well on production)

คือ หลุมที่มีลักษณะ X-tree มีการยกตัวซึ่งโดยปกติความสูงจะต้องไม่เกิน 6 นิ้ว (ประมาณ 15 เซนติเมตร)

เปรียบเทียบกับ support ของ Flow line เพราะจะทำให้ Flow line เกิดการ crack

Remarks

[illegible]

| | | | | | |
|------|--------------|---------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| Unit | Press psi | Temp deg F | Gas Generator : Lube oil % | Diesel Generator No. <u>No</u> | Fuel <u>—</u> % Lube oil <u>—</u> % |
|------|--------------|---------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|

| Test Sep | | | Wellhead Control Panel : Reservoir | | | | % Return | % | Sump pump | | | |
|-------------------|--|--|------------------------------------|----------|---|----------------------|----------|---|------------------------------------|-------|--------|------|
| Inlet Receiver R- | | | HD-32 | Drm | % | Platform Water | 95 | % | Well in Test | Pump | Normal | Fail |
| Inlet Receiver R- | | | 15W40 | Drm | % | Water Tote tank No. | | % | Time start | P1040 | | |
| Inlet Receiver R- | | | 5200 SEA40 | Drm | % | Diesel Tote Tank No. | | % | O/P Size | P1060 | | |
| Launcher L- | | | | Chemical | % | Sump Tank level | | % | Dry Fire Extinguisher Date inspect | P2010 | | |
| Launcher L- | | | | Chemical | % | FQI C/W | | | | | | |

[illegible]

| | | | |
|--|---------|----|---------|
| Check all DBB Sampling Points were properly capped/plugged | Secured | | Remarks |
| | Yes | No | |
| | | | |

| Time | Activity |
|------|----------|
| | |
| | |
| | |
| | |

Remote P/FYAWI.....

NameJirapong M. + Pongsatorn S.Date15 Feb 2024.....

| No. | Equipment / Oil stoke / Basket MOT / Nitrogen rack | Color code | Number | Remark |
|-----|--|------------|--------|--------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |

| | | |
|--|---|--------|
| | Safety Equipment Last Inspection date : 17 Dec 2023 | Remark |
| | > Life Float : 1 EA >Paddle : 2 EA | |
| | > Life Jacket : 12 EA | |
| | > Life Ring : 4 EA | |
| | > Frist Aid Bag Exp.Date : No | |
| | > Eye Wash station : 1 EA | |
| | > Fire Extingusher Crane : 1 EA | |
| | > Fire Extingusher Top deck : 2 EA | |
| | > Fire Extingusher Mezzanine Deck : No | |
| | > Fire Extingusher Cellar Deck : 5 EA | |
| | > Fire Extingusher Sub Cellar Deck : 1 EA | |



YUWA

Wellhead Daily Report

Last update :

 Date : 13 Jan 24 Time onboard : 08:30 Reporter : Jirapong M. + Pongsatorns.

 Name onboard : Jirapong M. + Pongsatorn S. POB count 2
☒ Toolbox meeting

☒ Review JSA

SIMOPs lead by :

| Slot | Well No. | X-tree Y / N | F/L Y / N | Online Hrs. | Choke Size Y/N or PV | THP psi | Casing, psi | | | Gaslift Well Y | Remarks | Shallow sand | Gas composition | | New Perf Well | | | Ready to Service | | | Well Activity Today | | |
|------|----------|-----------------|--------------|----------------|-------------------------------|------------|-------------|-------|--------|----------------------|---------|-----------------|--------------------|----------|---------------|--------|------|------------------|---|-----|---------------------|-------|-------------------|
| | | | | | | | 7 | 9-5/8 | 13-3/8 | | | | H2S PPM | CO2 % | Y | Growth | Temp | Y | N | N/A | Fail | Fixed | Equipment Details |
| 1 | 7 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 18 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 8 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 6 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 16 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 23 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 19 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 5 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 25 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 21 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 26 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 4 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 15 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 29 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 17 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 3 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 2 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 31 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 40 | N | N | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|---------------|--|-------------------|---|------|-----------|
| Requirement : | -CVA หลุมมี F/L ใส่ PV, ส่วนหลุม No Flowline ดูว่ามี CVA อยู่ไหม | Non-usable well | 0 | Well | Comment : |
| | - Pressure Gauge ไม่ได้ติดตั้ง, ถูกลดออก ใส่ได้ N/A | Depleted Well | 0 | Well | |
| | - Pressure Gauge อ่านค่าไม่ได้, ข้องเสีย ใส่ได้ ERROR | Water Injection | 0 | Well | |
| | - ถ้าไม่มี Item ขึ้นนั้น ใส่ได้ - (เช่น 13-3/8" ไม่มี) | Water Flood | 0 | Well | |
| | - ถ้ามี Tag COG ที่ X-tree / CP-100 ลง Detail ในช่อง Remark | Shallow Sand well | 0 | Well | |

| Thermal Wellhead Growth/Expansion Monitoring (For new perforating well after initial putting well on production) คือ หลุมที่มีลักษณะ X-tree มีการยกตัวซึ่งโดยปกติความสูงจะต้องไม่เกิน 6 นิ้ว (ประมาณ 15 เซนติเมตร) เปรียบเทียบกัน support ของ Flow line เพราะจะทำให้ Flow line เกิดการ crack | | | | | | | | | | | | | | | | Remarks | | |
|--|----------|--|--|----------------|-------|------------|-----------------|-------|--------|----------------|------------------|---|-----|------|-------|----------|---------------------|--|
| Slot | Well No. | | | Online Hrs. | Choke | THP psi | Casing Pressure | | | S/I THP psi | Ready to Service | | | Fail | Fixed | F/L Temp | Well Activity Today | |
| | | | | | | | 7 | 9-5/8 | 13-3/8 | | Y | N | N/A | | | Deg F | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|--------------|---------------|------------------------------------|-----|-----------------|----------------------|---|-----------------------|------------|--------------|-----------|------|----------|------|---|
| Unit | | Press psi | Temp deg F | Gas Generator : Lube oil | | | N/A | % | Diesel Generator No. | | 47 | Fuel | 80% | Lube oil | 100 | % |
| Test Sep | | | | Wellhead Control Panel : Reservoir | | | | | % | Return | % | Sump pump | | | | |
| Inlet Receiver R- | | | | HD-32 | Drm | % | Platform Water | | 60 | % | Well in Test | | Pump | Normal | Fail | |
| Inlet Receiver R- | | | | 15W40 | Drm | % | Water Tote tank No. | | % | Time start | | P1040 | | | | |
| Inlet Receiver R- | | | | 5200 SEA40 | Drm | % | Diesel Tote Tank No. | | % | O/P Size | | P1060 | | | | |
| Launcher L- | | | | Chemical | % | Sump Tank level | | % | Dry Fire Extinguisher | | P2010 | | | | | |
| Launcher L- | | | | Chemical | % | FQI C/W | | % | Date inspect | | | | | | | |

| Zone | Well No. | | Time start | Test Hour | Gas (MMscfd) | Condy (BPD) | Water (BPD) | Tubing | | Sep Press | Manifold Temp | Choke | CGS Pres | Chart recorder Static | Flow | Temp | O/P INCH | Prod /BC | Remarks |
|------|----------|--|---------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------|-------|-----------|------------------|-------|-------------|--------------------------|------|------|-------------|-------------|---------|
| | | | | | | | | Initial | Final | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|---------|--|
| Check all DBB Sampling Points were properly capped/plugged | | | | | | | | | | Secured | Remarks | |
| | | | | | | | | | | Yes | No | |

| | | | |
|------|--|----------|--|
| Time | | Activity | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Remote P/F
YUWA
Name
Jirapong M. + Pongsatorn S.
Date
13 Jan 2024

| No. | Equipment / Oil stoke / Basket MOT / Nitrogen rack | Color code | Number | Remark |
|-----|--|------------|--------|--------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| | Safety Equipment Last Inspection date : 7 Jan 2024 | | Remark | |
| | > Life Float : 1 EA >Paddle : Damage. | | | |
| | > Life Jacket : 17 EA | | | |
| | > Life Ring : 4 EA | | | |
| | > Frist Aid Bag Exp.Date : 23 May 2025 | | | |
| | > Eye Wash station : 1 EA | | | |
| | > Fire Extingusher Crane : 1 EA | | | |
| | > Fire Extingusher Top deck : 1 EA | | | |
| | > Fire ExtingusherMezzanine Deck : 1 EA | | | |
| | > Fire Extingusher Cellar Deck : 5 EA | | | |
| | > Fire Extingusher Sub Cellar Deck : 1 EA | | | |

CBWA

Wellhead Daily Report

Last update :

PTTEP

Date : 28 Jan 24 Time onboard : 08:30

Reporter : Jirapong M. + Pongsatoru S

Name onboard : Jirapong M. + Pongsatoru S.

POB count

☒ Toolbox meeting☒ Review JSA

SIMOPs lead by :

| Slot | Well No. | X-tree Y/N | F/L Y/N | Online Hrs. | Choke Size Y/N or PV | THP psi | Casing, psi | | | Gaslift Well Y | Remarks | Shallow sand | Gas composition | | New Perf Well | | | Ready to Service | | | Well Activity Today | | |
|------|----------|---------------|------------|----------------|-------------------------------|------------|-------------|-------|--------|----------------------|------------------|-----------------|--------------------|----------|---------------|--------|------|------------------|---|-----|---------------------|-------|-------------------|
| | | | | | | | 7 | 9-5/8 | 13-3/8 | | | | H2S PPM | CO2 % | Y | Growth | Temp | Y | N | N/A | Fail | Fixed | Equipment Details |
| A | 28 | Y | Y | | | 500 | 200 | 0 | 0 | Y | | | | | | | | | | | | | |
| B | 5 | Y | Y | | | 0 | N/A | N/A | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| C | 35 | Y | Y | | | 1200 | N/A | 0 | - | Y | 7CSG บัง PT ; | P/F offline | | | | | | | | | | | |
| D | 18 | Y | Y | | | 1900 | N/A | 0 | - | Y | 7CSG บัง PT ; | P/F offline | | | | | | | | | | | |
| E | 17 | Y | Y | | | 100 | 0 | 0 | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| F | 2 | Y | Y | | | 200 | N/A | 0 | - | Y | 7CSG not install | | | | | | | | | | | | |
| G | 6 | Y | Y | | | 800 | 800 | 0 | - | Y | | | | | | | | | | | | | |
| H | 32 | Y | Y | | | 200 | 0 | 0 | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| I | 24 | Y | Y | | | 0 | 0 | 0 | - | Y | | | | | | | | | | | | | |
| J | 11 | Y | Y | | | 700 | N/A | 0 | - | Y | 7CSG บัง PT ; | P/F offline | | | | | | | | | | | |
| K | 14 | Y | Y | | | 800 | N/A | 0 | - | Y | 7CSG บัง PT ; | P/F offline | | | | | | | | | | | |
| L | 8 | Y | Y | | | 0 | N/A | 0 | - | Y | 7CSG บัง PT ; | P/F offline | | | | | | | | | | | |
| M | 15 | Y | Y | | | 800 | N/A | 0 | - | Y | 7CSG not install | | | | | | | | | | | | |
| N | 12 | Y | Y | | | 0 | N/A | 0 | - | - | 7CSG บัง PT ; | P/F offline | | | | | | | | | | | |
| O | 13 | Y | Y | | | 750 | 0 | 0 | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| P | 31 | Y | Y | | | 0 | 0 | 0 | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| Q | 38 | Y | Y | | | 0 | 0 | 0 | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| R | 33 | Y | Y | | | 1100 | N/A | 0 | - | Y | 7CSG not install | | | | | | | | | | | | |
| S | 1 | Y | Y | | | 0 | 0 | 0 | - | Y | | | | | | | | | | | | | |
| T | 30 | Y | Y | | | 1100 | 1000 | N/A | - | Y | | | | | | | | | | | | | |

Requirement : -CVA หลุมมี F/L ใส่ PV, ส่วนหลุม No Flowline ดูว่ามี CVA อยู่ไหม
 - Pressure Gauge ไม่ได้อัดตั้ง, ถูกลดออก ใส่ใส่ N/A
 - Pressure Gauge อ่านค่าไม่ได้, ขอลงเลข ใส่ใส่ ERROR
 - ถ้าไม่มี Item ขึ้นบน ใส่ใส่ - (เช่น 13-3/8" ไม่มี)
 - ถ้ามี Tag COG ที่ X-tree / CP-100 ลง Detail ในช่อง Remark

Non-usable well 0 Well
 Depleted Well 0 Well
 Water Injection 0 Well
 Water Flood 0 Well
 Shallow Sand well 0 Well

Comment :

Thermal Wellhead Growth/Expansion Monitoring (For new perforating well after initial putting well on production)

คือ หลุมที่มีลักษณะ X-tree มีการยกตัวขึ้นโดยปกติความสูงจะคงที่ไม่เกิน 6 นิ้ว (ประมาณ 15 เซนติเมตร)
 เปรียบเทียบกับ support ของ Flow line เพราะจะทำให้ Flow line เกิดการ crack

Remarks

| Slot | Well No. | Online Hrs. | Choke | THP psi | Casing Pressure | | | S/I THP psi | Ready to Service | | | Fail | Fixed | F/L Temp Deg F | Well Activity Today | Remarks |
|------|----------|----------------|-------|------------|-----------------|-------|--------|----------------|------------------|---|-----|------|-------|-------------------|---------------------|---------|
| | | | | | 7 | 9-5/8 | 13-3/8 | | Y | N | N/A | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

Unit

Press
psiTemp
deg F

Gas Generator : Lube oil

90 %

Diesel Generator No. -

Fuel 95 % Lube oil

Full %

| Test Sep | | Wellhead Control Panel : Reservoir | | % Return | | % Sump pump | |
|----------------|--|------------------------------------|------|-----------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Inlet Receiver | | HD-32 | Drum | % | Platform Water | % | Well in Test |
| R- | | 15W40 | Drum | % | Water Tote tank No. | % | Pump |
| Inlet Receiver | | 5200 SEA40 | Drum | % | Diesel Tote Tank No. | % | Normal |
| R- | | Chemical | % | Sump Tank level | % | O/P Size | Fail |
| Launcher | | Chemical | % | FQI C/W | % | Dry Fire Extinguisher | |
| Launcher | | | | | | Date inspect | |

| Zone | Well No. | Time start | Test Hour | Gas (MMscfd) | Condy (BPD) | Water (BPD) | Tubing Initial | Final | Sep Press | Manifold Temp | Choke | CGS Pres | Chart recorder Static | Flow | Temp | O/P INCH | Prod /BC | Remarks |
|------|----------|---------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|-------------------|-------|-----------|------------------|-------|-------------|--------------------------|------|------|-------------|-------------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Check all DBB Sampling Points were properly capped/plugged

Secured
Yes No

Remarks

Time

Activity

Remote P/F CBWA

Name Jirapong M. + Pongsatorn S. Date 28 Jan 2024

| No. | Equipment / Oil stoke / Basket MOT / Nitrogen rack | Color code | Number | Remark |
|-----|--|------------|--------|--------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |

| | | |
|--|---|--------|
| | Safety Equipment Last Inspection date : 28 Jan 2024 | Remark |
| | > Life Float : 2 EA >Paddle : 4 EA | |
| | > Life Jacket : 20 EA | |
| | > Life Ring : 4 EA | |
| | > Frist Aid Bag Exp.Date : 20 May 2024 | |
| | > Eye Wash station : 1 EA | |
| | > Fire Extingusher Crane : 1 EA | |
| | > Fire Extingusher Top deck : 2 EA | |
| | > Fire Extingusher Mezzanine Deck : 1 EA | |
| | > Fire Extingusher Cellar Deck : 4 EA | |
| | > Fire Extingusher Sub Cellar Deck : 1 EA | |



ETWA

Wellhead Daily Report

Last update :

Date : 17 Feb 24 Time onboard : 09:00

Reporter : Jirapong M. + Pongsatorn S.

Name onboard : Jirapong M. + Pongsatorn S.

POB count 2

☒ Toolbox meeting☒ Review JSA

SIMOPs lead by :

| Slot | Well No. | X-tree Y/N | F/L Y/N | Online Hrs. | Choke Size Y/N or PV | THP psi | Casing, psi | | | Gaslift Well Y | Remarks | Shallow sand | Gas composition | | New Perf Well | | | Ready to Service | | | Well Activity Today | | |
|------|----------|---------------|------------|----------------|-------------------------------|------------|-------------|-------|--------|----------------------|---------|-----------------|--------------------|----------|---------------|--------|------|------------------|---|-----|---------------------|-------|-------------------|
| | | | | | | | 7 | 9-5/8 | 13-3/8 | | | | H2S PPM | CO2 % | Y | Growth | Temp | Y | N | N/A | Fail | Fixed | Equipment Details |
| A | | | | | | | | | | | No Well | | | | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | | | No Well | | | | | | | | | | | | |
| C | 39 | Y | Y | | | 200 | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | Production |
| D | 12 | Y | Y | | | 200 | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | Production |
| E | 40 | Y | Y | | | 200 | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | Production |
| F | | | | | | | | | | | No Well | | | | | | | | | | | | |
| G | | | | | | | | | | | No Well | | | | | | | | | | | | |
| H | 38 | Y | Y | | | - | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | Water injection |
| I | 9 | Y | Y | | | - | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | Water injection |
| J | 4 | Y | Y | | | - | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | Water injection |
| K | | | | | | | | | | | No Well | | | | | | | | | | | | |
| L | 13 | Y | Y | | | - | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | Water injection |
| M | 34 | Y | Y | | | - | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | Water injection |
| N | | | | | | | | | | | No Well | | | | | | | | | | | | |
| O | 22 | Y | Y | | | - | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | Water injection |
| P | | | | | | | | | | | No Well | | | | | | | | | | | | |
| Q | | | | | | | | | | | No Well | | | | | | | | | | | | |
| R | | | | | | | | | | | No Well | | | | | | | | | | | | |
| S | 27 | Y | Y | | | - | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | Water injection |
| T | | | | | | | | | | | No Well | | | | | | | | | | | | |
| U | | | | | | | | | | | No Well | | | | | | | | | | | | |
| V | | | | | | | | | | | No Well | | | | | | | | | | | | |
| W | 30 | Y | Y | | | - | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | Water injection |
| X | 32 | Y | Y | | | 1100 | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | Water injection |

Requirement : -CVA หลุมมี F/L ใส่ PV, ส่วนหลุม No Flowline ดูว่ามี CVA อยู่ไหม
 - Pressure Gauge ไม่ได้ติดตั้ง, ถูกลบออก ให้ใส่ N/A
 - Pressure Gauge อ่านค่าไม่ได้, ของเสีย ให้ใส่ ERROR
 - ถ้าไม่มี item ขึ้นนั้น ให้ใส่ - (เช่น 13-3/8" ไม่มี)
 - ถ้ามี Tag COG ที่ X-tree / CP-100 ลง Detail ในช่อง Remark

Non-usable well 0 Well
 Depleted Well 0 Well
 Water Injection 0 Well
 Water Flood 0 Well
 Shallow Sand well 0 Well

Comment : "Water injection PRISM project"

Thermal Wellhead Growth/Expansion Monitoring (For new perforating well after initial putting well on production)

คือ หลุมที่มีลักษณะ X-tree มีการยกตัวซึ่งโดยปกติความสูงจะคงไม่เกิน 6 นิ้ว (ประมาณ 15 เซนติเมตร)

เปรียบเทียบ support ของ Flow line เพราะจะทำให้ Flow line เกิดการ crack

Remarks

| Slot | Well No. | Online Hrs. | Choke | THP psi | Casing Pressure | | | S/I THP psi | Ready to Service | | | Fail | Fixed | F/L Temp Deg F | Well Activity Today |
|------|----------|----------------|-------|------------|-----------------|-------|--------|----------------|------------------|---|-----|------|-------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 7 | 9-5/8 | 13-3/8 | | Y | N | N/A | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|--------------|---------------|--------------------------|-----|---|----------------------------|-------------------------|
| Unit | Press psi | Temp deg F | Gas Generator : Lube oil | N/A | % | Diesel Generator No. SOUER | Fuel 80 % Lube oil 90 % |
|------|--------------|---------------|--------------------------|-----|---|----------------------------|-------------------------|

| Test Sep | Wellhead Control Panel : Reservoir | % Return | % | Sump pump |
|-------------------|------------------------------------|------------------------|----|---------------------------------|
| Inlet Receiver R- | HD-32 Drm | % Platform Water | 30 | % Well in Test Pump Normal Fail |
| Inlet Receiver R- | 15W40 Drm | % Water Tote tank No. | % | Time start P1040 |
| Inlet Receiver R- | 5200 SEA40 Drm | % Diesel Tote Tank No. | % | O/P Size P1060 |
| Launcher L- | Chemical | % Sump Tank level | % | Dry Fire Extinguisher P2010 |
| Launcher L- | Chemical | % FQI C/W | % | Date inspect |

| Zone | Well No. | Time start | Test Hour | Gas (MMscfd) | Condy (BPD) | Water (BPD) | Tubing | | Sep Press | Manifold Temp | Choke | CGS Pres | Chart recorder Static Flow Temp | O/P INCH | Prod /BC | Remarks |
|------|----------|---------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------|-------|-----------|------------------|-------|-------------|------------------------------------|-------------|-------------|---------|
| | | | | | | | Initial | Final | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

Check all DBB Sampling Points were properly capped/plugged

Secured
 Yes No

Remarks

Time

Activity

Remote P/F ETWA

Name Jirapong M. + Pongsatorn S. Date 17 Feb 2024

| No. | Equipment / Oil stoke / Basket MOT / Nitrogen rack | Color code | Number | Remark |
|-----|--|------------|--------|--------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |

| | | |
|--|---|--------|
| | Safety Equipment Last Inspection date : 22 Jan 2024 | Remark |
| | > Life Float : 2 EA >Paddle : 4 EA | |
| | > Life Jacket : 19 EA | |
| | > Life Ring : 10 EA | |
| | > Frist Aid Bag Exp.Date : 31 Mar 2025 | |
| | > Eye Wash station : 1 EA | |
| | > Fire Extingusher Crane : 1 EA | |
| | > Fire Extingusher Top deck : 2 EA | |
| | > Fire Extingusher Mezzanine Deck : 2 EA | |
| | > Fire Extingusher Cellar Deck : 5 EA | |
| | > Fire Extingusher Sub Cellar Deck : 2 EA | |

ETWB
Wellhead Daily Report

Last update :

Date: 16 Feb 24 Time onboard: 09:00

Reporter: Pongsatorn S. + Jirapong M.

Name onboard : Pongsatorn S. + Jirapong M. POB count 2

☒ Toolbox meeting

☒ Review JSA

SIMOPs lead by :

[illegible]

| | |
|---------------|--|
| Requirement : | - CVA หลุมมี F/L ไม่ใช่ PV, ส่วนหลุม No Flowline ดูว่ามี CVA อยู่ไหม - Pressure Gauge ไม่ได้ติดตั้ง, ถูกลอกออก ให้ใส่ N/A - Pressure Gauge อ่านค่าไม่ไว้ใส่, ของเสีย ให้ใส่ ERROR - ถ้าไม่มี Item ขึ้นนั้น ให้ใส่ - (เช่น 13-3/8" ไม่มี) - ถ้ามี Tar COG ที่ X-tree / CP-100 kg Detail ในช่อง Remark |
|---------------|--|

| | | |
|-------------------|---|------|
| Non-usable well | 0 | Well |
| Depleted Well | 0 | Well |
| Water Injection | 0 | Well |
| Water Flood | 0 | Well |
| Shallow Sand well | 0 | Well |

Comment :

Thermal Wellhead Growth/Expansion Monitoring (For new perforating well after initial putting well on production)

คือ หลุมที่มีลักษณะ X-tree มีการยกตัวซึ่งโดยปกติความสูงจะต้องไม่เกิน 6 นิ้ว (ประมาณ 15 เซนติเมตร)

เปรียบเทียบกับ support ของ Flow line เพราะจะทำให้ Flow line เกิดการ crack

[illegible]

| | | | | |
|------|--------------|---------------|----------------------------|---|
| Unit | Press psi | Temp deg F | Gas Generator : Lube oil % | Diesel Generator No. <u>SOVER</u> Fuel <u>90</u> % Lube oil <u>80</u> % |
|------|--------------|---------------|----------------------------|---|

| Test Sep | | | | Wellhead Control Panel : Reservoir | | | | | % | Return | % | Sump pump | | |
|----------------|--|--|--|------------------------------------|----------|---|----------------------|--|----|--------|-----------------------|-----------|--------|------|
| Inlet Receiver | | | | HD-32 | Drm | % | Platform Water | | 10 | % | Well in Test | Pump | Normal | Fail |
| Inlet Receiver | | | | 15W40 | Drm | % | Water Tote tank No. | | | % | Time start | P1040 | | |
| Inlet Receiver | | | | S200 SEA40 | Drm | % | Diesel Tote Tank No. | | | % | O/P Size | P1060 | | |
| Launcher | | | | | Chemical | % | Sump Tank level | | | % | Dry Fire Extinguisher | P2010 | | |
| Launcher | | | | | Chemical | % | FOI C/W | | | | Date inspect | | | |

[illegible]

Check all DBB Sampling Points were properly capped/plugged

| Secured | |
|---------|--|
| Yes | |

Remarks

Time

Activity

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |

Remote P/F

ETWB

Name

Pongsatorn S. + Jirapong M.

Date

16 Feb 2024

| No. | Equipment / Oil stoke / Basket MOT / Nitrogen rack | Color code | Number | Remark |
|-----|---|------------|--------|--------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| | Safety Equipment Last Inspection date : 16 Dec 2023 | | Remark | |
| | > Life Float : 2 EA >Paddle : 1/4 EA (3 EA damage) | | | |
| | > Life Jacket : 25 EA | | | |
| | > Life Ring : 11 EA | | | |
| | > Frist Aid Bag Exp.Date : 17 Jun 2024 | | | |
| | > Eye Wash station : 1 EA | | | |
| | > Fire Extingusher Crane : 1 EA | | | |
| | > Fire Extingusher Top deck : 2 EA | | | |
| | > Fire Extingusher Mezzanine Deck : 2 EA | | | |
| | > Fire Extingusher Cellar Deck : 5 EA | | | |
| | > Fire Extingusher Sub Cellar Deck : 1 EA | | | |

Remote P/F YANE

Name Date

| No. | Equipment / Oil stoke / Basket MOT / Nitrogen rack | Color code | Number | Remark |
|-----|---|------------|--------|--------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| | Safety Equipment Last Inspection date : 20 JAN 2024 | | Remark | |
| | > Life Float : 2 EA >Paddle : 4 EA | | | |
| | > Life Jacket : 22 EA | | | |
| | > Life Ring : 4 EA | | | |
| | > Frist Aid Bag Exp.Date : 17/6/24 | | | |
| | > Eye Wash station : 1 EA | | | |
| | > Fire Extingusher Crane : 1 EA | | | |
| | > Fire Extingusher Top deck : 2 EA | | | |
| | > Fire ExtingusherMezzanine Deck : 1 EA | | | |
| | > Fire Extingusher Cellar Deck : 4 EA | | | |
| | > Fire Extingusher Sub Cellar Deck : 1 EA | | | |



CBWA

Wellhead Daily Report

Last update :

Date : 2 Jul 24 Time onboard : 08:15 Reporter : Pongsatorn S.
 Name onboard : Jirapong M. + Thachakorn D. + Pongsatorn S. POB count : 3
☐ Toolbox meeting ☐ Review JSA SIMOPs lead by : Jirapong M.

| Slot | Well No. | X-tree Y/N | F/L Y/N | Online Hrs. | Choke Size Y/N or PV | THP psi | Casing, psi | | | Gaslift Well Y | Remarks | Shallow sand | Gas composition | | New Perf Well | | | Ready to Service | | | Well Activity Today | | |
|------|----------|---------------|------------|----------------|-------------------------------|------------|-------------|-------|--------|----------------------|---------|-----------------|--------------------|----------|---------------|--------|------|------------------|---|-----|---------------------|-------|-------------------|
| | | | | | | | 7 | 9-5/8 | 13-3/8 | | | | H2S PPM | CO2 % | Y | Growth | Temp | Y | N | N/A | Fail | Fixed | Equipment Details |
| A | 28 | Y | Y | | | 0 | 0 | 0 | - | Y | | | | | | | | | | | | | |
| B | 5 | Y | Y | | | 0 | N/A | 0 | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| C | 35 | Y | Y | | | 700 | Error | 0 | - | Y | | | | | | | | | | | | | |
| D | 18 | Y | Y | | | 0 | Error | 0 | - | Y | | | | | | | | | | | | | |
| E | 17 | Y | Y | | | 1400 | 100 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | |
| F | 2 | Y | Y | | | 400 | 0 | 0 | - | Y | | | | | | | | | | | | | |
| G | 6 | Y | Y | | | 1000 | Error | 0 | - | Y | | | | | | | | | | | | | |
| H | 32 | Y | Y | | | 200 | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | |
| I | 24 | Y | Y | | | 400 | 140 | 100 | - | Y | | | | | | | | | | | | | |
| J | 11 | Y | Y | | | 200 | Error | 0 | - | Y | | | | | | | | | | | | | |
| K | 14 | Y | Y | | | 900 | Error | 0 | - | Y | | | | | | | | | | | | | |
| L | 8 | Y | Y | | | 0 | Error | 0 | - | Y | | | | | | | | | | | | | |
| M | 15 | Y | Y | | | 500 | 0 | 0 | - | Y | | | | | | | | | | | | | |
| N | 12 | Y | Y | | | 100 | Error | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | |
| O | 13 | Y | Y | | | 700 | N/A | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 31 | Y | Y | | | 0 | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | |
| Q | 38 | Y | Y | | | 200 | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | |
| R | 33 | Y | Y | | | 0 | Error | 0 | - | Y | | | | | | | | | | | | | |
| S | 1 | Y | Y | | | 100 | 0 | 0 | - | Y | | | | | | | | | | | | | |
| T | 30 | Y | Y | | | 260 | 600 | 0 | - | Y | | | | | | | | | | | | | |

Requirement :
 - CVA หลุมมี F/L ใส่ PV, ส่วนหลุม No Flowline ดูว่ามี CVA อยู่ไหม
 - Pressure Gauge ไม่ได้อัดตั้ง, ถูกถอดออก ให้ใส่ N/A
 - Pressure Gauge อ่านค่าไม่ได้, ขอบเสีย ให้ใส่ ERROR
 - ถ้าไม่มี Item ขึ้นนั้น ให้ใส่ - (เช่น 13-3/8" ไม่มี)
 - ถ้ามี Tag COG ที่ X-tree / CP-100 ลง Detail ในช่อง Remark

Non-usable well 0 Well
 Depleted Well 0 Well
 Water Injection 0 Well
 Water Flood 0 Well
 Shallow Sand well 0 Well

Comment :

Thermal Wellhead Growth/Expansion Monitoring (For new perforating well after initial putting well on production)
 คือ หลุมที่มีลักษณะ X-tree มีการยกตัวซึ่งโดยปกติความสูงจะคงที่ไม่เกิน 6 นิ้ว (ประมาณ 15 เซนติเมตร)
 เปรียบเทียบกัน support ของ Flow line เพราะทำให้ Flow line เกิดการ crack

Remarks

| Slot | Well No. | Online Hrs. | Choke | THP psi | Casing Pressure | | | S/I THP psi | Ready to Service | | | Fail | Fixed | F/L Temp Deg F | Well Activity Today |
|------|----------|----------------|-------|------------|-----------------|-------|--------|----------------|------------------|---|-----|------|-------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 7 | 9-5/8 | 13-3/8 | | Y | N | N/A | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| Unit | Press psi | Temp deg F | Gas Generator : Lube oil | % | Diesel Generator No. | Fuel | % | Lube oil | % |
|-------------------|--------------|---------------|------------------------------------|-----|----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|-------|
| Test Sep | 72 | 72 | Wellhead Control Panel : Reservoir | % | Return | % | Sump pump | | |
| Inlet Receiver R- | | | HD-32 | Drm | % | Platform Water | % | Well in Test | |
| Inlet Receiver R- | | | 15W40 | Drm | % | Water Tote tank No. | % | Time start | P1040 |
| Inlet Receiver R- | | | 5200 SEA40 | Drm | % | Diesel Tote Tank No. | % | O/P Size | P1060 |
| Launcher L- | | | Chemical | % | Sump Tank level | % | Dry Fire Extinguisher | P2010 | |
| Launcher L- | | | Chemical | % | FQI C/W | % | Date inspect | | |

| Zone | Well No. | Time start | Test Hour | Gas (MMscfd) | Condy (BPD) | Water (BPD) | Tubing | | Sep Press | Manifold Temp | Choke | CGS Pres | Chart recorder Static | Flow | Temp | O/P INCH | Prod /BC | Remarks |
|------|----------|---------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------|-------|-----------|------------------|-------|-------------|--------------------------|------|------|-------------|-------------|---------|
| | | | | | | | Initial | Final | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Check all DBB Sampling Points were properly capped/plugged

Secured
Yes No

Remarks

Time

Activity



ETWA

Wellhead Daily Report

Last update :

Date : 8 Aug 24 Time onboard : 08:30 Reporter : Pongsatorn S.

Name onboard : Jirapong S. Mo + Pongsatorn S. POB count :

Toolbox meeting : Review JSA : SIMOPs lead by :

| Slot | Well No. | X-tree Y/N | F/L Y/N | Online Hrs. | Choke Size Y/N or PV | THP psi | Casing, psi | | | Gaslift Well Y | Remarks | Shallow sand | Gas composition | | New Perf Well | | | Ready to Service | | | Well Activity Today | | |
|------|----------|---------------|------------|----------------|-------------------------------|------------|-------------|-------|--------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------|----------|---------------|--------|------|------------------|---|-----|---------------------|-------|-------------------|
| | | | | | | | 7 | 9-5/8 | 13-3/8 | | | | H2S PPM | CO2 % | Y | Growth | Temp | Y | N | N/A | Fail | Fixed | Equipment Details |
| A | 11 | N | N | 0 | - | - | - | - | - | - | No Well | | | | | | | | | | | | |
| B | 14 | N | N | 0 | - | - | - | - | - | - | No Well | | | | | | | | | | | | |
| C | 39 | Y | Y | 24 | 71/64 | 120 | 0 | 0 | - | - | Production to Booster compressor. | | | | | | | | | | | | |
| D | 12 | Y | Y | 24 | 73/64 | 120 | 0 | 0 | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| E | 40 | Y | Y | 24 | 72/64 | 100 | 0 | 0 | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| F | 37 | N | N | 0 | - | - | - | - | - | - | No Well | | | | | | | | | | | | |
| G | 18 | N | N | 0 | - | - | - | - | - | - | No Well | | | | | | | | | | | | |
| H | 38 | N | N | 0 | - | - | - | - | - | - | No Well | | | | | | | | | | | | |
| I | 9 | Y | Y | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| J | 4 | Y | Y | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| K | 7 | N | N | 0 | - | - | - | - | - | - | No Well | | | | | | | | | | | | |
| L | 13 | Y | Y | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| M | 34 | Y | Y | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| N | 5 | N | N | 0 | - | - | - | - | - | - | No Well | | | | | | | | | | | | |
| O | 22 | Y | Y | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| P | 20 | N | N | 0 | - | - | - | - | - | - | No Well | | | | | | | | | | | | |
| Q | 42 | N | N | 0 | - | - | - | - | - | - | No Well | | | | | | | | | | | | |
| R | 29 | N | N | 0 | - | - | - | - | - | - | No Well | | | | | | | | | | | | |
| S | 27 | Y | Y | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| T | 15 | N | N | 0 | - | - | - | - | - | - | No Well | | | | | | | | | | | | |
| U | 1 | N | N | 0 | - | - | - | - | - | - | No Well | | | | | | | | | | | | |
| V | 2 | N | N | 0 | - | - | - | - | - | - | No Well | | | | | | | | | | | | |
| W | 30 | Y | Y | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| X | 32 | Y | Y | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | | | | | | | | | | | | | |

Requirement :
 - CVA หลุมมี F/L ใส่ PV, ส่วนหลุม No Flowline ดูว่ามี CVA อยู่ไหม
 - Pressure Gauge ไม่ได้อัดเต็ม, ถูกลดออก ไม่ใส่ N/A
 - Pressure Gauge อ่านค่าไม่ได้, ของเสีย ไม่ใส่ ERROR
 - ถ้าไม่มี Item ขึ้นบน ไม่ใส่ - (เช่น 13-3/8" ไม่ใส่)
 - ถ้ามี Tag COG ที่ X-tree / CP-100 ลง Detail ในช่อง Remark

Non-usable well 0 Well
 Depleted Well 0 Well
 Water Injection 0 Well
 Water Flood 0 Well
 Shallow Sand well 0 Well

Comment :

Thermal Wellhead Growth/Expansion Monitoring (For new perforating well after initial putting well on production)

คือ หลุมที่มีลักษณะ X-tree มีการยกตัวซึ่งโดยปกติความสูงจะคงที่ไม่เกิน 6 นิ้ว (ประมาณ 15 เซนติเมตร)
 เปรียบเทียบกับ support ของ Flow line เพราะจะทำให้ Flow line เกิดการ crack

Remarks

| Slot | Well No. | Online Hrs. | Choke | THP psi | Casing Pressure | | | S/I THP psi | Ready to Service | | | Fail | Fixed | F/L Temp Deg F | Well Activity Today | Remarks |
|------|----------|----------------|-------|------------|-----------------|-------|--------|----------------|------------------|---|-----|------|-------|-------------------|---------------------|---------|
| | | | | | 7 | 9-5/8 | 13-3/8 | | Y | N | N/A | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|--------------|---------------|--------------------------|-----|---|----------------------------|-------------------------|
| Unit | Press psi | Temp deg F | Gas Generator : Lube oil | N/A | % | Diesel Generator No. Fixed | Fuel 80 % Lube oil 80 % |
|------|--------------|---------------|--------------------------|-----|---|----------------------------|-------------------------|

| | | | | | | |
|-------------------|------------------------------------|---|----------------------|-----------|-----------------------|------------------|
| Test Sep | Wellhead Control Panel : Reservoir | % | Return | < 50 over | % | Sump pump |
| Inlet Receiver R- | HD-32 Drm | % | Platform Water | % | Well in Test | Pump Normal Fail |
| Inlet Receiver R- | 15W40 Drm | % | Water Tote tank No. | % | Time start | P1040 |
| Inlet Receiver R- | S200 SEA40 Drm | % | Diesel Tote Tank No. | % | O/P Size | P1060 |
| Launcher L- | Chemical | % | Sump Tank level | % | Dry Fire Extinguisher | P2010 |
| Launcher L- | Chemical | % | FQI C/W | % | Date inspect | |

| Zone | Well No. | Time start | Test Hour | Gas (MMscfd) | Condy (BPD) | Water (BPD) | Tubing Initial Final | Sep Press | Manifold Temp | Choke | CGS Pres | Chart recorder Static Flow Temp | O/P INCH | Prod /BC | Remarks |
|------|----------|---------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|-------------------------|-----------|------------------|-------|-------------|------------------------------------|-------------|-------------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

Check all DBB Sampling Points were properly capped/plugged

| | | | |
|---------|-----|----|---------|
| Secured | Yes | No | Remarks |
|---------|-----|----|---------|

| | |
|------|----------|
| Time | Activity |
| | |
| | |
| | |
| | |



YAWC

Wellhead Daily Report

Last update :

Date : 18 May, 24 Time onboard : 09:00

Reporter : PS + JM

Name onboard : Pongsatorn S , Jirapang M

POB count 2 Person

☒ Toolbox meeting☐ Review JSA

SIMOPs lead by :

| Slot | Well No. | X-tree | F/L | Online Hrs. | Choke Size | THP psi | Casing, psi | | | Gaslift Well | Remarks | Shallow sand | Gas composition | | New Perf Well | | | Ready to Service | | | Well Activity Today | | |
|------|----------|--------|-------|-------------|------------|---------|-------------|-------|--------|--------------|---------------|--------------|-----------------|-------|---------------|--------|------|------------------|---|-----|---------------------|-------|-------------------|
| | | Y / N | Y / N | | Y/N or PV | | 7 | 9-5/8 | 13-3/8 | Y | | | H2S PPM | CO2 % | Y | Growth | Temp | Y | N | N/A | Fail | Fixed | Equipment Details |
| 1 | 20 | Y | Y | | | 950 | 0 | 0 | - | N | Gas Well | | | 3 | | | | | | | | | |
| 2 | 44 | Y | Y | | | 1000 | 0 | 0 | - | N | Depleted Well | | | 12 | | | | | | | | | |
| 3 | 19 | Y | Y | | | 0 | 0 | 0 | - | N | Gas Well | | | 17 | | | | | | | | | |
| 4 | 18 | Y | Y | | | 1400 | 0 | 0 | - | N | Gas Well | | | 11 | | | | | | | | | |
| 5 | 23 | Y | Y | | | 0 | 0 | 0 | - | N | Gas Well | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 51 | Y | Y | | | 300 | 20 | 40 | - | N | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 32 | Y | Y | | | 120 | 30 | 0 | - | N | Gas Well | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 33 | N | N | - | | - | - | - | - | - | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 50 | Y | Y | | | 800 | 0 | 0 | - | N | Gas Well | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 28 | N | N | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 22 | N | N | - | | - | - | - | - | - | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 38 | Y | Y | | | 1450 | 0 | 10 | - | N | Gas Well | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 35 | N | N | - | | - | - | - | - | - | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 42 | N | N | - | | - | - | - | - | - | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 30 | N | N | - | | - | - | - | - | - | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 25 | N | N | - | | - | - | - | - | - | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 31 | N | N | - | | - | - | - | - | - | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 40 | N | N | - | | - | - | - | - | - | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 36 | Y | Y | | | 700 | 0 | 0 | - | N | Depleted Well | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 39 | Y | Y | | | 950 | 0 | 0 | - | N | Gas Well | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|---------------|--|-------------------|----|------|-----------|
| Requirement : | -CVA หลุมมี F/L ใส่ PV, ส่วนหลุม No Flowline ควรมี CVA อยู่ไหม | Non-usable well | 0 | Well | Comment : |
| | - Pressure Gauge ไม่ได้ติดตั้ง, ถูกถอดออก ใส่ใส่ N/A | Depleted Well | 11 | Well | |
| | - Pressure Gauge อ่านค่าไม่ได้, ของเสีย ใส่ใส่ ERROR | Water Injection | 0 | Well | |
| | - ถ้าไม่มี Item ขึ้นบน ใส่ใส่ - (เช่น 13-3/8" ไม่มี) | Water Flood | 0 | Well | |
| | - ถ้ามี Tag COG ที่ X-tree / CP-100 ลง Detail ในช่อง Remark | Shallow Sand well | 0 | Well | |

Thermal Wellhead Growth/Expansion Monitoring (For new perforating well after initial putting well on production)

คือ หลุมที่มีลักษณะ X-tree มีการยกตัวซึ่งโดยปกติความสูงจะคงที่ไม่เกิน 6 นิ้ว (ประมาณ 15 เซนติเมตร)

เปรียบเทียบ support ของ Flow line เพราะจะหา Flow line เกิดการ crack

Remarks

| Slot | Well No. | Online Hrs. | Choke | THP psi | Casing Pressure | | | S/I THP psi | Ready to Service | | | Fail | Fixed | F/L Temp Deg F | Well Activity Today |
|------|----------|-------------|-------|---------|-----------------|-------|--------|-------------|------------------|---|-----|------|-------|----------------|---------------------|
| | | | | | 7 | 9-5/8 | 13-3/8 | | Y | N | N/A | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| Unit | | Press psi | Temp deg F | Gas Generator : Lube oil | | | % | Diesel Generator No. | | Fuel | % | Lube oil | % |
|----------------------|--|--------------|---------------|------------------------------------|-----|---|----------------------|----------------------|---|---------------------------------------|-------|----------|------|
| Test Sep | | | | Wellhead Control Panel : Reservoir | | | % | Return | % | Sump pump | | | |
| Inlet Receiver R- | | | | HD-32 | Drm | % | Platform Water | | % | Well in Test | Pump | Normal | Fail |
| Inlet Receiver R- | | | | 15W40 | Drm | % | Water Tote tank No. | | % | Time start | P1040 | | |
| Inlet Receiver R- | | | | S200 SEA40 | Drm | % | Diesel Tote Tank No. | | % | O/P Size | P1060 | | |
| Launcher L- | | | | Chemical | | % | Sump Tank level | | % | Dry Fire Extinguisher Date inspect | P2010 | | |
| Launcher L- | | | | Chemical | | % | FQI C/W | | % | | | | |

| Zone | Well No. | Time start | Test Hour | Gas (MMscfd) | Condy (BPD) | Water (BPD) | Tubing Initial | Tubing Final | Sep Press | Manifold Temp | Choke | CGS Pres | Chart recorder Static | Flow Temp | O/P INCH | Prod /BC | Remarks |
|------|----------|------------|-----------|--------------|-------------|-------------|----------------|--------------|-----------|---------------|-------|----------|-----------------------|-----------|----------|----------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Check all DBB Sampling Points were properly capped/plugged

| | |
|---------|----|
| Secured | |
| Yes | No |

Remarks

Time

Activity



YAWE

Wellhead Daily Report

Last update : 19 Jan 2023

Date : 11/8/24 Time onboard : 08:30

Reporter : Pongsatorn S. + Jirapong M.

Name onboard : Jirapong M. + Pongsatorn S.

POB count 2 -

☒ Toolbox meeting☒ Review JSA

SIMOPs lead by :

| Slot | Well No. | X-tree | | F/L | Online Hrs. | Choke Size Y/N or PV | THP psi | Casing, psi | | | Gaslift Well | Remarks | Shallow sand | Gas composition | | New Perf Well | | | Ready to Service | | | Well Activity Today | | | |
|------|----------|--------|-----|-----|-------------|-------------------------|---------|-------------|-------|--------|--------------|-----------------------------|--------------|-----------------|---------|---------------|---|--------|------------------|---|---|---------------------|------|-------|-------------------|
| | | Y/N | Y/N | | | | | 7 | 9-5/8 | 13-3/8 | | | | Y | H2S PPM | CO2 % | Y | Growth | Temp | Y | N | N/A | Fail | Fixed | Equipment Details |
| 1 | 10 | Y | Y | | | | 400 | 0 | 0 | - | | } | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | N | N | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 40 | Y | Y | | | | 0 | 0 | 40 | - | Y | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 47 | Y | Y | | | | 200 | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | N | N | - | | | | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | N | N | - | | | | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | N | N | - | | | | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 6 | Y | Y | | | | 200 | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 17 | Y | Y | | | | 300 | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | N | N | - | | | | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 3 | Y | Y | | | | 1500 | 40 | 0 | - | Y | } Platform S/I | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 38 | Y | Y | | | | 0 | 100 | 0 | - | Y | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 2 | Y | Y | | | | 0 | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 22 | Y | Y | | | | 400 | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | N | N | - | | | | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | N | N | - | | | | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 39 | Y | Y | | | | 0 | 0 | 0 | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | N | N | - | | | | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 12 | Y | Y | | | | 0 | 600 | 0 | - | Y | } preservation Platform. | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 19 | Y | Y | | | | 50 | 0 | 0 | - | Y | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Requirement :
 - CVA หลุมมี F/L ใส่ PV, ส่วนหลุม No Flowline ดูว่ามี CVA อยู่ไหม
 - Pressure Gauge ไม่ได้ติดตั้ง, ถูกถอดออก ใส่ได้ N/A
 - Pressure Gauge อ่านค่าไม่ได้, ขอบเขต ใส่ได้ ERROR
 - ถ้าไม่มี item ขึ้นนั้น ใส่ได้ - (เช่น 13-3/8" ไม่มี)
 - ถ้ามี Tag COG ที่ X-tree / CP-100 ลง Detail ในช่อง Remark

Non-usable well 0 Well
 Depleted Well 0 Well
 Water Injection 0 Well
 Water Flood 0 Well
 Shallow Sand well 0 Well

Comment :

Thermal Wellhead Growth/Expansion Monitoring (For new perforating well after initial putting well on production)

คือ หลุมที่มีลักษณะ X-tree มีการยกตัวซึ่งโดยปกติความสูงจะลดลงไม่เกิน 6 นิ้ว (ประมาณ 15 เซนติเมตร)

เปรียบเทียบกัน support ของ Flow line เพราะจะหา Flow line เกิดการ crack

Remarks

| Slot | Well No. | Online Hrs. | Choke | THP psi | Casing Pressure | | | S/I THP psi | Ready to Service | | | Fail | Fixed | F/L Temp Deg F | Well Activity Today | Remarks |
|------|----------|-------------|-------|---------|-----------------|-------|--------|-------------|------------------|---|-----|------|-------|----------------|---------------------|---------|
| | | | | | 7 | 9-5/8 | 13-3/8 | | Y | N | N/A | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

Unit

Press psi

Temp deg F

Gas Generator : Lube oil %

Diesel Generator No.

Fuel

% Lube oil

%

| Test Sep | | Wellhead Control Panel : Reservoir | | % Return | | % Sump pump | |
|-------------------|--|------------------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|--------------|------------------|
| Inlet Receiver R- | | HD-32 | Drm | % Platform Water | % | Well in Test | Pump Normal Fail |
| Inlet Receiver R- | | 15W40 | Drm | % Water Tote tank No. | % | Time start | P1040 |
| Inlet Receiver R- | | 5200 SEA40 | Drm | % Diesel Tote Tank No. | % | O/P Size | P1060 |
| Launcher L- | | Chemical | % Sump Tank level | % | Dry Fire Extinguisher | P2010 | |
| Launcher L- | | Chemical | % FQI C/W | % | Date inspect | | |

| Zone | Well No. | Time start | Test Hour | Gas (MMscfd) | Condy (BPD) | Water (BPD) | Tubing | | Sep Press | Manifold Temp | Choke | CGS Pres | Chart recorder Static | Flow | Temp | O/P INCH | Prod /BC | Remarks |
|------|----------|------------|-----------|--------------|-------------|-------------|---------|-------|-----------|---------------|-------|----------|-----------------------|------|------|----------|----------|---------|
| | | | | | | | Initial | Final | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Check all DBB Sampling Points were properly capped/plugged

Secured

Yes

No

Remarks

Time

Activity

21

2023 JUFA Pipeline Risk Assessment (TOL Corrosion) Result

| Pipeline | From | To | Wall Loss from TOL Corrosion (CO2) | Pipeline Remaining Life | Recommendation | Note |
|-------------|-------------|-------------|---------------------------------------|----------------------------|--|---|
| 16"CBPLA | CBWA | PMWJ | 37% | 2032 | ILI within Dec-2028 or JUFA work plan (whichever sooner) | ILI in 2023 = 33% |
| 16"YAPLE | Yawe | 20"YAPLF-T1 | 50% | >15 Years | - | - Low corrosion rate due to minimal gas rate |
| 20"YAPLF-T1 | 20"YAPLF-T1 | 20"YAPLF-T4 | 22% | >15 Years | - | - ILI in 2016 = 20% - Minimal corrosion due to minimal gas rate |
| 24"ETPLA | ETWA | PLCPP2 (G1) | < 10% | >15 Years | - | - Low corrosion rate due to minimal gas rate |

In-Scope JUFA Platform = JUFA Operating Platform

- CBWA
- ETWA
- Yawe

FINAL REPORT ILI

ROCORR MFL-A SERVICE

Chevron Thailand Exploration and Production

16" Multiphase Pipeline
CBWA to PMWJ

In-line Inspection in July 2023

| | |
|----------------------|--------------|
| Revision date | 10-Aug-2023 |
| Revision number | 0 |
| ROSEN project number | 8-6600-15127 |
| ROSEN line name | 16CBAPMJ |

Client : CTEP THAILAND
Pipeline : 8-6600-15127
Construction year : 2009
ILI technology : MFL-A
Inspection period : 09-Jul-2023
ROSEN reference : 8-6600-15127 / 16CBAPMJ
Revision : 0

H. ROSEN Engineering (M) Sdn. Bhd

2, Jalan Juruukur U1/19
HICOM Glenmarie Industrial Park,
40150 Shah Alam
Selangor DE
Malaysia

Phone +06 (03) 5561 8904

Fax +06 (03) 5569 6000

Email Address: rosen-asiapacific@rosen-group.com

www.rosen-group.com

Prepared by

Kristian Surya Dinata (Data Analyst, Level 2)

Checked by

Nurzatul Iffan Md Suibarek (Data Analyst, Level 3)

Approved by

Mun Fai Looi (Project Manager)

| | | | | | |
|------|-------------|------------------|-------------|------------|-------------|
| A | 09-Aug-2023 | Draft for Review | | | |
| 0 | 10-Aug-2023 | Submission | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Rev. | Date | Description | Prepared by | Checked by | Approved by |

Client : CTEP THAILAND
 Pipeline : 8-6600-15127
 Construction year : 2009
 ILI technology : MFL-A
 Inspection period : 09-Jul-2023
 ROSEN reference : 8-6600-15127 / 16CBAPMJ
 Revision : 0

TABLE OF CONTENTS

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | INTRODUCTION | 4 |
| 1.1 | Parameters and interaction of anomalies | 5 |
| 1.2 | Nomenclature | 5 |
| 1.3 | Abbreviations | 8 |
| 1.4 | Pipeline details | 10 |
| 1.5 | Reporting | 11 |
| | | |
| 2 | SUMMARY | 12 |
| 2.1 | Inspection findings | 13 |
| 2.1.1 | Metal loss anomalies | 13 |
| 2.1.2 | Non-volumetric anomalies | 14 |
| 2.2 | List of 25 Most Severe Metal Loss Anomalies | 15 |
| | | |
| 3 | INSPECTION RESULTS | 16 |
| 3.1 | Plots and histograms | 16 |
| 3.1.1 | MAOP, Pdesign and Theoretical Defect Failure Pressure Graph | 16 |
| 3.1.2 | ERF sentenced anomaly plot | 16 |
| 3.1.3 | Distribution histograms | 17 |
| 3.1.4 | Orientation plots | 18 |
| 3.2 | Listings | 19 |
| 3.2.1 | List of Metal loss Anomalies | 19 |
| 3.2.2 | List of clusters and clustered anomalies | 21 |
| 3.2.3 | List of components | 22 |
| 3.2.4 | Pipe tally | 23 |
| 3.3 | Dig sheets | 24 |
| | | |
| 4 | DATA QUALITY | 25 |
| 4.1 | Metal loss | 25 |
| 4.1.1 | Histograms and plots | 25 |
| 4.2 | Data loss | 26 |
| 4.2.1 | Metal loss | 26 |
| | | |
| 5 | APPENDIX | 27 |
| 5.1 | Operations report | 27 |
| 5.2 | Preliminary report ILI | 28 |
| 5.3 | Inspection verification results | 29 |
| 5.4 | Performance specifications | 30 |
| 5.5 | Tool data sheets | 31 |

22

ด่วนที่สุด

ที่ พน 0305/ 99 3



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

21 เมษายน 2565

เรื่อง ผลการพิจารณาแผนงานการรื้อถอนโดยละเอียดและประมาณการค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนโครงการรื้อถอนสิ่งติดตั้งใต้ทะเลที่เกี่ยวข้องกับเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี แพลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข 10 และ 11

เรียน ประธานกรรมการบริหารบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ที่ PGPA/GA/21/0571 ลงวันที่ 17 กันยายน 2564

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ในฐานะผู้ดำเนินงานและในนามของผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 1/2515/5 แพลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข 10 11 และสัมปทานปิโตรเลียมเลขที่ 2/2515/6 แพลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข 12 13 ได้ยื่นแผนงานการรื้อถอนโดยละเอียดและประมาณการค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนโครงการรื้อถอนสิ่งติดตั้งใต้ทะเลที่เกี่ยวข้องกับเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี เพื่อขอความเห็นชอบตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงกำหนดแผนงาน ประมาณการค่าใช้จ่ายและหลักประกันในการรื้อถอนสิ่งติดตั้งที่ใช้ในกิจการปิโตรเลียม พ.ศ. 2559 (กฎกระทรวงฯ) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติพิจารณาแล้วขอเรียนว่า

1. อาศัยอำนาจตามมาตรา 80/1 ประกอบกับมาตรา 22/1 (5) แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติปิโตรเลียม (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2550 อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการปิโตรเลียม เห็นชอบแผนงานการรื้อถอนโดยละเอียดและประมาณการค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนโครงการรื้อถอนสิ่งติดตั้งใต้ทะเลที่เกี่ยวข้องกับเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี โดยมีประมาณการค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนสิ่งติดตั้งทั้งหมดตามที่บริษัทฯ นำเสนอในแผนงานการรื้อถอนโดยละเอียดฯ เป็นจำนวน 11,496,091 (สิบเอ็ดล้านสี่แสนเก้าหมื่นหกพันเก้าสิบเอ็ด) เหรียญสหรัฐ

2. ให้บริษัทฯ ยื่นรายงานผลการปฏิบัติตามกิจกรรมการรื้อถอน (Closeout Report) รวมเป็น 1 ฉบับ

3. ให้บริษัทฯ ปรับปรุงระยะเวลาดำเนินการรื้อถอนและรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับประมาณการค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนที่อาจมีการเปลี่ยนแปลง ให้เป็นไปตามข้อตกลงการใช้เรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี (Pattani FSO Vessel Access and Service Agreement) ที่บริษัทฯ ได้ร่วมทำข้อตกลงกับบริษัท ปตท.สผ. เอนเนอร์ยี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ผู้รับสัญญาแบ่งปันผลผลิตในแปลงสำรวจในทะเลอ่าวไทยหมายเลข G1/61 และประสงค์จะใช้เรือกักเก็บปิโตรเลียมดังกล่าวในการประกอบกิจการปิโตรเลียมภายหลังสัมปทานสิ้นอายุเป็นระยะเวลา 2 ปี และให้นำเสนอต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อพิจารณาก่อนเริ่มการดำเนินการรื้อถอน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสรวิชญ์ แก้วตาทิพย์)
อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

กองเทคโนโลยีการประกอบกิจการปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3309 โทรสาร 0 2794 3362

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ kumphon@dmf.go.th

ที่ พน 0308/ 2926



กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

31 ตุลาคม 2565

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาแผนการจัดการของเสียสำหรับโครงการปลดระวางและเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียม
ปัตตานี ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

เรียน ประธานกรรมการบริหารบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ที่ CA/GA/22/0941 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้นำส่งแผนการจัดการ
ของเสียสำหรับโครงการปลดระวางและเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี ให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ
พิจารณาอนุมัติ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติพิจารณาแล้วเห็นว่า แผนการจัดการของเสียสำหรับโครงการปลดระวาง
และเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด มีข้อมูลเป็นไปตาม
ประกาศกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เรื่อง กำหนดมาตรการการจัดการของเสียจากสถานประกอบกิจการปิโตรเลียม
ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2556 จึงอนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการตามแผนการจัดการของเสียที่เสนอมมาได้
ทั้งนี้ ขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามแผนการจัดการของเสียดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสรวิศ แก้วดาทิพย์)
อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

กองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

โทร. 0 2794 3296

โทรสาร 0 2794 3120

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : pornpimon.i@dmf.go.th



บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า อาคาร 3 ชั้น 5
19 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 2545 5555
โทรสาร +66 2545 5554

ที่ CA/GA/24/0276

14 มีนาคม 2567

เรื่อง รายงานความคืบหน้ากิจกรรมปลดระวางและเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

อ้างถึง หนังสือบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ที่ CA/GA/23/1161 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดกิจกรรมปลดระวางและเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี (ฉบับวันที่ 11 มีนาคม 2567)

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (“บริษัทฯ”) ได้แจ้งความคืบหน้ากิจกรรมการเตรียมความพร้อมของโครงการปลดระวางและเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี (Pattani Floating Storage and Offloading (PFSO) (“โครงการฯ”) และแจ้งกำหนดเวลาเคลื่อนย้ายเรือดังกล่าวออกจากแปลงสัมปทานหมายเลข G1/61 เป็นเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการเตรียมความพร้อมก่อนการปลดระวางเรือ PFSO ตามที่ระบุในแผนการจัดการของเสียสำหรับโครงการฯ (PFSO Waste Management Plan (WMP)) ซึ่งได้แก่ การล้างทำความสะอาดท่อขนส่งปิโตรเลียมและท่อเย็นชนิดยืดหยุ่น การปลดท่อส่งออกน้ำมัน กิจกรรมการทำความสะอาดถังกักเก็บน้ำมันและถังล้น การระบายไฮโดรคาร์บอนและการไล่ก๊าซออกจากถังกักเก็บน้ำมัน เสร็จสิ้นแล้ว ขณะนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการปลดท่อเย็นชนิดยืดหยุ่นและโซ่ยึดโยงเรือออกจากเรือ PFSO และวางลงบนพื้นท้องทะเล ตามที่ระบุในแผนการดำเนินงานโครงการฯ (PFSO Disconnection Management Plan (DMP)) ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จและพร้อมที่จะลากจูงเรือไปถึงยังอยู่ล้างเรือ ณ ประเทศสิงคโปร์ ภายในสิ้นเดือนมีนาคม พ.ศ. 2567 เพื่อทำการล้างสารปนเปื้อนบนเรือ PFSO ต่อไป

บริษัทฯ คาดว่ากิจกรรมการล้างทำความสะอาดสารปนเปื้อนบนเรือ PFSO และดำเนินการอื่นๆ ตามระบุไว้ในสัญญาเช่าเรือ รวมทั้งส่งมอบเรือ PFSO คืนให้แก่เจ้าของเรือ จะดำเนินการแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 4 พ.ศ. 2567 ในการนี้ บริษัทฯ ขอนำส่งรายละเอียดความคืบหน้าและกำหนดเวลาปลดระวางและเคลื่อนย้ายเรือ PFSO ต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ (“กรมฯ”) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

หากกรมฯ มีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมประการใด โปรดติดต่อนางสาวสุนิสา เจียรภักดิ์สมบัติ gmnr@chevron.com

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถจัน ตูลารักษ์)

รองประธานกรรมการบริหาร ฝ่ายโครงการร่วมทุน

ฝ่ายรัฐกิจ โทรศัพท์ 083 915 0541

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการกองเทคโนโลยีการประกอบกิจการปิโตรเลียม (พร้อมสิ่งที่ส่งมาด้วย)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเชื้อเพลิงธรรมชาติ (พร้อมสิ่งที่ส่งมาด้วย)



ที่ พน 0305/ 1013

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

10 เมษายน 2567

เรื่อง ความคืบหน้ากิจกรรมปลดระวางและเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี

เรียน ประธานกรรมการบริหารบริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือ บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด เลขที่ CA/GA/24/0276

ลงวันที่ 14 มีนาคม 2567

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (บริษัทฯ) รายงานความคืบหน้ากิจกรรมปลดระวางและเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี โดยจะเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานีไปยังอู่เรือ (Shipyard) ณ ประเทศสิงคโปร์ ในช่วงปลายเดือนมีนาคม 2567 เพื่อดำเนินการล้างทำความสะอาดภาชนะออกนอกถังกักเก็บน้ำมัน (De-mucking) และกำจัดสารตกค้างในถังกักเก็บและระบบท่อลำเลียง (Decontamination) ซึ่งคาดว่าจะเสร็จสิ้นกระบวนการล้างทำความสะอาดและสามารถนำส่งเรือคืนเจ้าของเรือภายในเดือนกันยายน 2567 นั้น

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ รับทราบแผนการดำเนินงานปลดระวางและเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานีตามที่บริษัทฯ เสนอมา ทั้งนี้ เมื่อบริษัทฯ ดำเนินการตามแผนการดำเนินงานดังกล่าวแล้วเสร็จขอให้บริษัทฯ จัดส่งรายงานผลการดำเนินงานกิจกรรมการปลดระวางและเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานีให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติพิจารณาว่า บริษัทฯ ได้เสร็จสิ้นการปฏิบัติงานของเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานีแล้ว

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรากร พรหมโบล)

อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

กองเทคโนโลยีการประกอบกิจการปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3311

โทรสาร 0 2794 3362

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sirilak@dmf.go.th



บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า อาคาร 3 ชั้น 5
19 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 2545 5555
โทรสาร +66 2545 5554

ที่ CA/GA/24/0974

27 กันยายน 2567

เรื่อง รายงานการตรวจสอบการปฏิบัติงานตามแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมสำหรับกิจกรรมการรื้อถอน โครงการรื้อถอน
สิ่งติดตั้งใต้ทะเลที่เกี่ยวข้องกับเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี แปลงสำรวจในอ่าวไทยหมายเลข 10 และ 11

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

อ้างถึง หนังสือบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ที่ CA/GA/24/0222 ลงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจสอบการปฏิบัติงานตามแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมสำหรับกิจกรรมการรื้อถอน โครงการ
รื้อถอนสิ่งติดตั้งใต้ทะเลที่เกี่ยวข้องกับเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี แปลงสำรวจในอ่าวไทยหมายเลข 10
และ 11 (พร้อม CD 1 แผ่น)

ตามหนังสือฉบับที่อ้างถึง บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (“บริษัทฯ”) ได้แจ้งกำหนดการเริ่ม
กิจกรรมการรื้อถอนโครงการรื้อถอนสิ่งติดตั้งใต้ทะเลที่เกี่ยวข้องกับเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี แปลงสำรวจในอ่าวไทยหมายเลข
10 และ 11 (“โครงการฯ”) ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2567 พร้อมนำส่งเอกสารรายละเอียดทางวิศวกรรม รายงานผลการประเมินความเสี่ยง
ผลการวิเคราะห์น้ำค้างค้างในท่อเย็นชนิดยัดหยุ่น และแผนการดำเนินงานกิจกรรมการรื้อถอนของโครงการฯ ต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

บริษัทฯ ขอเรียนแจ้งว่า บริษัทฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการรื้อถอนนอกชายฝั่งของสิ่งติดตั้งใต้ทะเลที่เกี่ยวข้องกับเรือ
กักเก็บปิโตรเลียมปัตตานีเสร็จสิ้นแล้ว จึงขอส่งรายงานการตรวจสอบการปฏิบัติงานตามแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมสำหรับ
กิจกรรมการรื้อถอน (Decommissioning Activity Environmental Management (DEM) Compliance Report) ของโครงการฯ
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเพื่อทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถณัฐ ตุลารักษ์)

รองประธานกรรมการบริหาร ฝ่ายโครงการร่วมทุน

ฝ่ายรัฐกิจ

โทร. 083 915 0541

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการกองเทคโนโลยีการประกอบกิจการปิโตรเลียม (พร้อมสิ่งที่ส่งมาด้วย)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเชื้อเพลิงธรรมชาติ (พร้อมสิ่งที่ส่งมาด้วย)



รายงานการตรวจสอบการปฏิบัติงาน ตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการรื้อถอนสิ่งติดตั้งใต้ทะเล ที่เกี่ยวข้องกับเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี

บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

This document contains confidential and proprietary information of use by employees and authorized agents of Chevron Thailand Exploration and Production Ltd. (CTEP) and its affiliates. No other use is authorized without prior written permission from CTEP, or its appropriate affiliate.



สารบัญ

หน้า

| | | |
|---------|--|------|
| 1 | บทสรุปผู้บริหาร | 1-1 |
| 2 | กรอบการดำเนินงาน..... | 2-1 |
| 2.1 | ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ | 2-1 |
| 2.2 | สถานะการดำเนินงานการรื้อถอน | 2-3 |
| 2.3 | รายละเอียดโดยสังเขปของสิ่งติดตั้งที่รื้อถอน..... | 2-6 |
| 2.4 | กิจกรรมการรื้อถอนในทะเลและกิจกรรมหลังการรื้อถอน | 2-9 |
| 2.4.1 | การเก็บกู้ท่อยื่นชนิดยืดหยุ่นแบบมีหุ่นลอยตัว..... | 2-9 |
| 2.4.1.1 | การเก็บกู้ท่อยื่นชนิดยืดหยุ่นแบบมีหุ่นลอยตัวเส้นที่ 1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว | 2-9 |
| 2.4.1.2 | การเก็บกู้ท่อยื่นชนิดยืดหยุ่นแบบมีหุ่นลอยตัวเส้นที่ 2 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว | 2-9 |
| 2.4.2 | การเก็บกู้โซ่ยึดโยง..... | 2-12 |
| 2.4.3 | การตรวจหาและการเก็บกู้เศษซากที่ตกหล่นจากการรื้อถอน..... | 2-14 |
| 2.5 | เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง..... | 2-16 |
| 3 | ผลการปฏิบัติตามแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมสำหรับกิจกรรมการรื้อถอน | 3-1 |
| 3.1 | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 3-2 |
| 3.2 | แผนตอบสนองต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน..... | 3-36 |
| 3.2.1 | สาระสำคัญของแผนตอบสนองต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน | 3-36 |
| 3.2.2 | ความคืบหน้าและความสำเร็จของการดำเนินงาน..... | 3-38 |
| 3.2.3 | ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข..... | 3-38 |
| 3.3 | แผนการจัดการที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการจัดการสิ่งติดตั้งบนฝั่ง..... | 3-39 |
| 3.3.1 | การจัดการสิ่งติดตั้งที่มีการสัมผัสกับปิโตรเลียม..... | 3-39 |
| 3.3.1.1 | สรุปสาระสำคัญของแผนตามที่ระบุไว้ในแผนงานการรื้อถอนโดยละเอียด | 3-39 |
| 3.3.1.2 | ความคืบหน้าและความสำเร็จของการดำเนินงาน | 3-41 |
| 3.3.1.3 | ผลการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข | 3-45 |



หน้า

| | | |
|---------|---|------|
| 3.3.2 | การจัดการสิ่งติดตั้งที่ไม่มีการสัมผัสกับปิโตรเลียม..... | 3-45 |
| 3.3.2.1 | สรุปสาระสำคัญของแผนตามที่ระบุไว้ในแผนงานการรื้อถอนโดยละเอียด | 3-45 |
| 3.3.2.2 | ความคืบหน้าและความสำเร็จของการดำเนินงาน | 3-46 |
| 3.3.2.3 | ผลการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข | 3-47 |
| 3.4 | แผนการจัดการของเสีย | 3-48 |
| 3.4.1 | แผนการจัดการของเสียสำหรับสิ่งติดตั้งที่มีการสัมผัสกับปิโตรเลียม..... | 3-48 |
| 3.4.1.1 | สรุปสาระสำคัญของแผนตามที่ระบุไว้ในแผนงานการรื้อถอนโดยละเอียด | 3-48 |
| 3.4.1.2 | ความคืบหน้าและความสำเร็จของการดำเนินงาน | 3-49 |
| 3.4.1.3 | ผลการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข | 3-52 |
| 3.4.2 | แผนการจัดการของเสียสำหรับสิ่งติดตั้งที่ไม่มีการสัมผัสกับปิโตรเลียม..... | 3-52 |
| 3.4.2.1 | สรุปสาระสำคัญของแผนตามที่ระบุไว้ในแผนงานการรื้อถอนโดยละเอียด | 3-52 |
| 3.4.2.2 | ความคืบหน้าและความสำเร็จของการดำเนินงาน | 3-53 |
| 3.4.2.3 | ผลการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข | 3-54 |
| 4 | บทสรุป ข้อเสนอแนะ และการดำเนินงานขั้นต่อไป | 4-1 |



บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า อาคาร 3 ชั้น 5
19 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 2545 5555
โทรสาร +66 2545 5554

ที่ CA/GA/24/0276

14 มีนาคม 2567

เรื่อง รายงานความคืบหน้ากิจกรรมปลดระวางและเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

อ้างถึง หนังสือบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ที่ CA/GA/23/1161 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดกิจกรรมปลดระวางและเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี (ฉบับวันที่ 11 มีนาคม 2567)

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (“บริษัทฯ”) ได้แจ้งความคืบหน้ากิจกรรมการเตรียมความพร้อมของโครงการปลดระวางและเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี (Pattani Floating Storage and Offloading (PFSO) (“โครงการฯ”) และแจ้งกำหนดเวลาเคลื่อนย้ายเรือดังกล่าวออกจากแปลงสัมปทานหมายเลข G1/61 เป็นเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการเตรียมความพร้อมก่อนการปลดระวางเรือ PFSO ตามที่ระบุในแผนการจัดการของเสียสำหรับโครงการฯ (PFSO Waste Management Plan (WMP)) ซึ่งได้แก่ การล้างทำความสะอาดท่อขนส่งปิโตรเลียมและท่อเย็นชนิดยืดหยุ่น การปลดท่อส่งออกน้ำมัน กิจกรรมการทำความสะอาดถังกักเก็บน้ำมันและถังล้น การระบายไฮโดรคาร์บอนและการไล่ก๊าซออกจากถังกักเก็บน้ำมัน เสร็จสิ้นแล้ว ขณะนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการปลดท่อเย็นชนิดยืดหยุ่นและโซ่ยึดโยงเรือออกจากเรือ PFSO และวางลงบนพื้นท้องทะเล ตามที่ระบุในแผนการดำเนินงานโครงการฯ (PFSO Disconnection Management Plan (DMP)) ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จและพร้อมที่จะลากจูงเรือไปถึงยังอยู่ล้างเรือ ณ ประเทศสิงคโปร์ ภายในสิ้นเดือนมีนาคม พ.ศ. 2567 เพื่อทำการล้างสารปนเปื้อนบนเรือ PFSO ต่อไป

บริษัทฯ คาดว่ากิจกรรมการล้างทำความสะอาดสารปนเปื้อนบนเรือ PFSO และดำเนินการอื่นๆ ตามระบุไว้ในสัญญาเช่าเรือ รวมทั้งส่งมอบเรือ PFSO คืนให้แก่เจ้าของเรือ จะดำเนินการแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 4 พ.ศ. 2567 ในการนี้ บริษัทฯ ขอนำส่งรายละเอียดความคืบหน้าและกำหนดเวลาปลดระวางและเคลื่อนย้ายเรือ PFSO ต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ (“กรมฯ”) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

หากกรมฯ มีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมประการใด โปรดติดต่อนางสาวสุนิสา เจียรภักดิ์สมบัติ gmnr@chevron.com

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถ ตุลารักษ์)

รองประธานกรรมการบริหาร ฝ่ายโครงการร่วมทุน

ฝ่ายรัฐกิจ โทรศัพท์ 083 915 0541

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการกองเทคโนโลยีการประกอบกิจการปิโตรเลียม (พร้อมสิ่งที่ส่งมาด้วย)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเชื้อเพลิงธรรมชาติ (พร้อมสิ่งที่ส่งมาด้วย)



ที่ พน 0305/ 1013

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 21

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10900

10 เมษายน 2567

เรื่อง ความคืบหน้ากิจกรรมปลดระวางและเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี

เรียน ประธานกรรมการบริหารบริษัท เชฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือ บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด เลขที่ CA/GA/24/0276

ลงวันที่ 14 มีนาคม 2567

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (บริษัทฯ) รายงานความคืบหน้ากิจกรรมปลดระวางและเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี โดยจะเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานีไปยังอู่เรือ (Shipyard) ณ ประเทศสิงคโปร์ ในช่วงปลายเดือนมีนาคม 2567 เพื่อดำเนินการล้างทำความสะอาดภาชนะกักเก็บออกจากถังกักเก็บน้ำมัน (De-mucking) และกำจัดสารตกค้างในถังกักเก็บและระบบท่อลำเลียง (Decontamination) ซึ่งคาดว่าจะเสร็จสิ้นกระบวนการล้างทำความสะอาดและสามารถนำส่งเรือคืนเจ้าของเรือภายในเดือนกันยายน 2567 นั้น

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ รับทราบแผนการดำเนินงานปลดระวางและเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานีตามที่บริษัทฯ เสนอมา ทั้งนี้ เมื่อบริษัทฯ ดำเนินการตามแผนการดำเนินงานดังกล่าวแล้วเสร็จขอให้บริษัทฯ จัดส่งรายงานผลการดำเนินงานกิจกรรมการปลดระวางและเคลื่อนย้ายเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานีให้กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติพิจารณาว่า บริษัทฯ ได้เสร็จสิ้นการปฏิบัติงานของเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานีแล้ว

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรากร พรหมโบล)

อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

กองเทคโนโลยีการประกอบกิจการปิโตรเลียม

โทร. 0 2794 3311

โทรสาร 0 2794 3362

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sirilak@dmf.go.th



บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า อาคาร 3 ชั้น 5
19 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 2545 5555
โทรสาร +66 2545 5554

ที่ CA/GA/24/0974

27 กันยายน 2567

เรื่อง รายงานการตรวจสอบการปฏิบัติงานตามแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมสำหรับกิจกรรมการรื้อถอน โครงการรื้อถอน
สิ่งติดตั้งใต้ทะเลที่เกี่ยวข้องกับเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี แปลงสำรวจในอ่าวไทยหมายเลข 10 และ 11

เรียน อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

อ้างถึง หนังสือบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ที่ CA/GA/24/0222 ลงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจสอบการปฏิบัติงานตามแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมสำหรับกิจกรรมการรื้อถอน โครงการ
รื้อถอนสิ่งติดตั้งใต้ทะเลที่เกี่ยวข้องกับเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี แปลงสำรวจในอ่าวไทยหมายเลข 10
และ 11 (พร้อม CD 1 แผ่น)

ตามหนังสือฉบับที่อ้างถึง บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (“บริษัทฯ”) ได้แจ้งกำหนดการเริ่ม
กิจกรรมการรื้อถอนโครงการรื้อถอนสิ่งติดตั้งใต้ทะเลที่เกี่ยวข้องกับเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี แปลงสำรวจในอ่าวไทยหมายเลข
10 และ 11 (“โครงการฯ”) ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2567 พร้อมนำส่งเอกสารรายละเอียดทางวิศวกรรม รายงานผลการประเมินความเสี่ยง
ผลการวิเคราะห์น้ำค้างค้างในท่อเย็นชนิดยัดหยุ่น และแผนการดำเนินงานกิจกรรมการรื้อถอนของโครงการฯ ต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

บริษัทฯ ขอเรียนแจ้งว่า บริษัทฯ ได้ดำเนินกิจกรรมการรื้อถอนนอกชายฝั่งของสิ่งติดตั้งใต้ทะเลที่เกี่ยวข้องกับเรือ
กักเก็บปิโตรเลียมปัตตานีเสร็จสิ้นแล้ว จึงขอส่งรายงานการตรวจสอบการปฏิบัติงานตามแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมสำหรับ
กิจกรรมการรื้อถอน (Decommissioning Activity Environmental Management (DEM) Compliance Report) ของโครงการฯ
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเพื่อทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถณัฐ ตุลารักษ์)

รองประธานกรรมการบริหาร ฝ่ายโครงการร่วมทุน

ฝ่ายรัฐกิจ

โทร. 083 915 0541

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการกองเทคโนโลยีการประกอบกิจการปิโตรเลียม (พร้อมสิ่งที่ส่งมาด้วย)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเชื้อเพลิงธรรมชาติ (พร้อมสิ่งที่ส่งมาด้วย)



รายงานการตรวจสอบการปฏิบัติงาน ตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการรื้อถอนสิ่งติดตั้งใต้ทะเล ที่เกี่ยวข้องกับเรือกักเก็บปิโตรเลียมปัตตานี

บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

This document contains confidential and proprietary information of use by employees and authorized agents of Chevron Thailand Exploration and Production Ltd. (CTEP) and its affiliates. No other use is authorized without prior written permission from CTEP, or its appropriate affiliate.



สารบัญ

หน้า

| | | |
|---------|--|------|
| 1 | บทสรุปผู้บริหาร | 1-1 |
| 2 | กรอบการดำเนินงาน..... | 2-1 |
| 2.1 | ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ | 2-1 |
| 2.2 | สถานะการดำเนินงานการรื้อถอน | 2-3 |
| 2.3 | รายละเอียดโดยสังเขปของสิ่งติดตั้งที่รื้อถอน..... | 2-6 |
| 2.4 | กิจกรรมการรื้อถอนในทะเลและกิจกรรมหลังการรื้อถอน | 2-9 |
| 2.4.1 | การเก็บกู้ท่อยื่นชนิดยืดหยุ่นแบบมีหุ่นลอยตัว..... | 2-9 |
| 2.4.1.1 | การเก็บกู้ท่อยื่นชนิดยืดหยุ่นแบบมีหุ่นลอยตัวเส้นที่ 1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว | 2-9 |
| 2.4.1.2 | การเก็บกู้ท่อยื่นชนิดยืดหยุ่นแบบมีหุ่นลอยตัวเส้นที่ 2 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว | 2-9 |
| 2.4.2 | การเก็บกู้โซ่ยึดโยง..... | 2-12 |
| 2.4.3 | การตรวจหาและการเก็บกู้เศษซากที่ตกหล่นจากการรื้อถอน..... | 2-14 |
| 2.5 | เรือที่ใช้ในการปฏิบัติงานนอกชายฝั่ง..... | 2-16 |
| 3 | ผลการปฏิบัติตามแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมสำหรับกิจกรรมการรื้อถอน | 3-1 |
| 3.1 | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 3-2 |
| 3.2 | แผนตอบสนองต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน..... | 3-36 |
| 3.2.1 | สาระสำคัญของแผนตอบสนองต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน | 3-36 |
| 3.2.2 | ความคืบหน้าและความสำเร็จของการดำเนินงาน..... | 3-38 |
| 3.2.3 | ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข..... | 3-38 |
| 3.3 | แผนการจัดการที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการจัดการสิ่งติดตั้งบนฝั่ง..... | 3-39 |
| 3.3.1 | การจัดการสิ่งติดตั้งที่มีการสัมผัสกับปิโตรเลียม..... | 3-39 |
| 3.3.1.1 | สรุปสาระสำคัญของแผนตามทีระบุไว้ในแผนงานการรื้อถอนโดยละเอียด | 3-39 |
| 3.3.1.2 | ความคืบหน้าและความสำเร็จของการดำเนินงาน | 3-41 |
| 3.3.1.3 | ผลการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข | 3-45 |



หน้า

| | | |
|---------|---|------|
| 3.3.2 | การจัดการสิ่งติดตั้งที่ไม่มีการสัมผัสกับปิโตรเลียม..... | 3-45 |
| 3.3.2.1 | สรุปสาระสำคัญของแผนตามที่ระบุไว้ในแผนงานการรื้อถอนโดยละเอียด | 3-45 |
| 3.3.2.2 | ความคืบหน้าและความสำเร็จของการดำเนินงาน | 3-46 |
| 3.3.2.3 | ผลการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข | 3-47 |
| 3.4 | แผนการจัดการของเสีย | 3-48 |
| 3.4.1 | แผนการจัดการของเสียสำหรับสิ่งติดตั้งที่มีการสัมผัสกับปิโตรเลียม..... | 3-48 |
| 3.4.1.1 | สรุปสาระสำคัญของแผนตามที่ระบุไว้ในแผนงานการรื้อถอนโดยละเอียด | 3-48 |
| 3.4.1.2 | ความคืบหน้าและความสำเร็จของการดำเนินงาน | 3-49 |
| 3.4.1.3 | ผลการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข | 3-52 |
| 3.4.2 | แผนการจัดการของเสียสำหรับสิ่งติดตั้งที่ไม่มีการสัมผัสกับปิโตรเลียม..... | 3-52 |
| 3.4.2.1 | สรุปสาระสำคัญของแผนตามที่ระบุไว้ในแผนงานการรื้อถอนโดยละเอียด | 3-52 |
| 3.4.2.2 | ความคืบหน้าและความสำเร็จของการดำเนินงาน | 3-53 |
| 3.4.2.3 | ผลการดำเนินการ ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข | 3-54 |
| 4 | บทสรุป ข้อเสนอแนะ และการดำเนินงานขั้นต่อไป | 4-1 |